



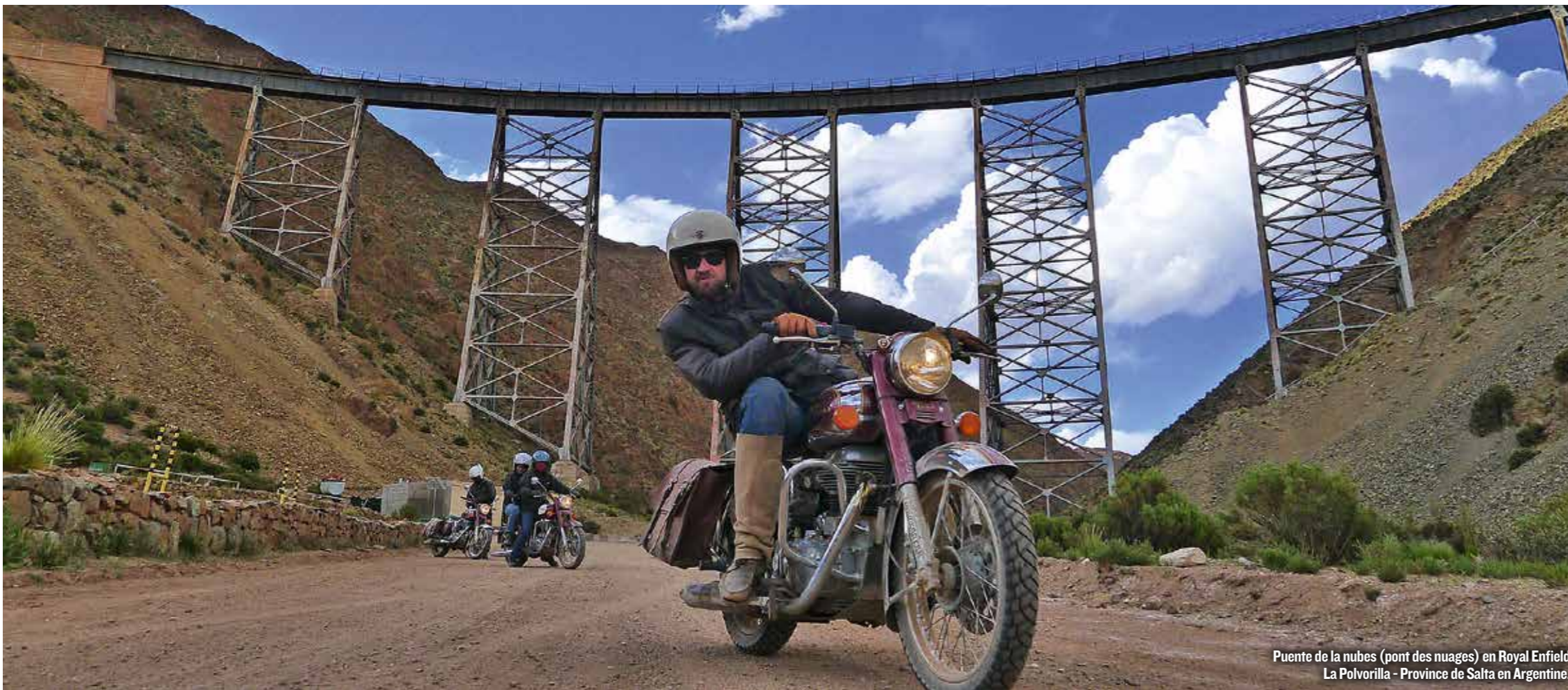
RENCONTRE

GAUTHIER DESCHAMPS

Créateur de l'agence Mono 500 installée en Argentine (www.mono500.com), Gauthier Deschamps voue sa vie au voyage. Plus exactement, on pourrait même dire que c'est le voyage qui a pris possession de sa vie. Il nous livre ici les secrets de cette cohabitation réussie.

Par Collin Audibert
Photos Mono 500

À l'approche du lac Song-Kul en side-car Ural, quelque part au Kirghizistan.



Puente de la nubes (pont des nuages) en Royal Enfield La Polvorilla - Province de Salta en Argentine.



Laguna Colorada - Altiplano - Bolivie.



Ruta Nacional 40 - Province de Salta en Argentine.

Quelle est votre définition du voyage ?

Pour moi, le voyage a toujours été intimement lié à la notion de défi personnel. Partir à l'aventure, faire face à des situations inédites et s'adapter à un nouvel environnement est un challenge sans cesse renouvelé. Cela est d'autant plus vrai lorsque l'on choisit de voyager par la route. Chaque jour apporte son lot d'émerveillement et de remises en perspective. Le voyage est également synonyme de partage, il transcende les sentiments et nous apprend l'entraide. J'aime partager ces émotions avec mes compagnons de voyage, je voyage rarement seul...

Voyager vous est-il indispensable ?

J'ai fait du voyage mon métier, mon mode de vie. J'ai ce besoin viscéral d'être en mouvement, en itinérance. J'aime être surpris par de nouvelles cultures, par les gens, par des situations inédites. Me décentrer régulièrement me permet de mieux appréhender le monde. En voyage, on vit le présent avec une telle intensité que le temps semble comme suspendu. Paradoxalement, en perdant la notion du temps, on a souvent l'impression d'en gagner. Le nombre de choses que l'on peut vivre dans une journée de voyage me surprendra toujours !

Quel voyage vous a-t-il le plus marqué ?

Traverser le Kirghizstan en side-car restera l'un de mes plus beaux souvenirs de voyage. Sillonner ces contrées isolées au guidon d'un side Ural des années 70 fut un vrai challenge mécanique. C'est aussi la première fois que je me retrouvais réellement confronté à la barrière de la langue : il a fallu faire preuve d'imagination et de persévérance pour communiquer avec une population qui ne parle que le Kirguï ou le russe. Il restera également mon périple le plus marquant parce que je l'ai partagé avec mon frère, mon meilleur compagnon de voyage. Nous avons

LE VOYAGE EST ÉGALEMENT SYNONYME DE PARTAGE, IL TRANSCENDE LES SENTIMENTS ET NOUS APPREND L'ENTRAIDE.

vécu une expérience incroyable et partagé des émotions intenses dans de bons comme de mauvais moments. Tout cela nous a permis de nous découvrir réellement après de longues années séparés par nos modes de vie très différents.

quotidien de ce couple et de ce peuple pendant quelques semaines, j'ai compris le vrai sens des mots partage et humilité.

Quelles ont été les situations les plus critiques auxquelles vous avez eu à faire face durant vos voyages ?

« Se préparer au pire, espérer le meilleur »... Seul, en duo ou avec des groupes de voyageurs, il m'est arrivé quelques fois de me retrouver dans des situations compliquées en voyageant à deux-roues. Parmi elles, j'ai dû notamment faire face à un accident grave d'un de mes voyageurs pendant un trip au Pérou, je me souviens également avoir été pris dans des coulées de boue en Himalaya avec un groupe de 12 motards. J'ai été séquestré sur les rives du Mékong par des militaires pendant 3 jours pour un simple bakchich... et plus récemment, pendant un repérage dans les Andes, j'ai été contraint d'abandonner ma moto et poursuivre ma route à pied pour trouver un abri et ne pas

Quelle est la rencontre la plus marquante que vous ayez faite ?

Lors de mon voyage initiatique au Cambodge, j'ai rencontré Christian et Marie-France des Pallières, les fondateurs de l'ONG "Pour un Sourire d'Enfant". Alors que le pays avait été anéanti par 25 années de guerres et de génocides, ce couple a décidé de venir en aide aux milliers de familles qui survivaient dans des conditions insoutenables sur la décharge de Phnom Penh. Ils ont sorti des milliers de familles de la misère et près de 6 500 enfants sont aujourd'hui entièrement pris en charge, scolarisés et formés à un métier. Tous ces enfants ont retrouvé le sourire et un avenir. En partageant le

dormir dehors en plein hiver à 4 500 mètres d'altitude. Par chance, tout s'est toujours très bien terminé pour moi. J'évalue le risque en permanence et je dois souvent prendre des décisions dans l'urgence. Pour cela, j'ai appris à m'économiser et à garder mon sang-froid.

Aimeriez-vous retourner dans un lieu que vous avez déjà découvert

Pour moi, le voyage est avant tout synonyme de découvertes. Le monde est vaste et je préfère aller de l'avant en projetant de nouvelles découvertes. Ceci dit, j'ai toujours de bons amis en Himalaya indienne ou dans la brousse de Casamance et j'adorerais pouvoir y retourner pour partager du bon temps avec eux. Le Salar d'Uyuni en Bolivie et la vallée sacrée de Cuzco au Pérou ont marqué à jamais ma mémoire de motard... Tout est beau, tout mérite d'être vu... et revu !

Un album ou un livre vous accompagne-t-il systématiquement quand vous partez ?

J'emporte toujours une playlist de rock avec moi. Sixto Rodriguez et Bob Dylan en sont les piliers. J'aime leurs styles musicaux et leur message de respect des différences et de bienveillance. J'aime la manière qu'ils ont de célébrer la vie dans les bons comme les mauvais moments, je trouve que ça colle bien avec la baroude. ●●●

Ruta Nacional 40 en Africa-Twin 750- Patagonie Argentine.



Tierra del Fuego (Terre de feu) - Patagonie Argentine.





Ruta del Sol (route du soleil).
Côte Pacifique en Equateur.



Laguna de los Pozuelos.
Province de Jujuy en Argentine.

MES INDISPENSABLES

- 1 Guêtres d'équitation en cuir
- 2 Veste Roadmaster Belstaff
- 3 Casque DMD
- 4 Couteau Leatherman Wave
- 5 Gants Kytone
- 6 Flash whisky inox
- 7 iPod
- 8 Appareil photo Fujifilm
- 9 Kit d'outils
- 10 Zippo
- 11 Tour de cou Mono500
- 12 Masque Bolle
- 13 Tendeur de pêche renforcé
- 14 Jeu de clés de 8 à 13
- 15 Chaussures de cuir Clarks



Qui de la route ou de la destination revêt le plus d'importance à vos yeux ?

On lit souvent que « ce n'est pas la destination qui compte mais le chemin pour y parvenir ». Je ne partage pas forcément cet adage. La route permet au voyageur de s'oublier pour laisser la place à l'émerveillement et au sentiment de liberté. La destination a aussi son importance car c'est elle qui guide le voyageur. Elle peut changer dans la journée pour de multiples raisons mais une fois atteinte, elle invite le voyageur à se tourner vers les autres.

Quel est le voyage que vous rêvez de faire ?

Le Brésil est en haut de ma liste. Les marais du Pantanal, le parc national des Lençóis Maranhenses, le parc national de la Chapada Diamantina et l'Amazonie nourrissent mes rêves de voyageur depuis toujours. Quand j'ai réalisé mon premier repérage sud-américain, le Brésil était initialement au programme mais après plus de 20000 km entre l'Argentine, la Bolivie, le Chili et le Pérou, j'ai dû me résoudre à y renoncer faute de temps. C'est



Cuesta Capillitas - Province de la Rioja en Argentine.



un territoire tellement immense qu'il me faudra probablement plusieurs voyages pour le parcourir !

Quelle est la prochaine destination que vous projetez ?

La Colombie ! Je suis très heureux de pouvoir enfin concrétiser ce projet de voyage sur lequel je travaille depuis longtemps. Après de nombreux repérages sur place, mon équipe et moi sommes enfin prêts à partager nos découvertes et proposer des road trips inédits et authentiques. C'est

aujourd'hui un pays sécurisé qui s'ouvre petit à petit au tourisme. J'ai été totalement subjugué par sa beauté. Il offre tout ce que le voyageur à moto recherche : des routes spectaculaires, une grande variété de paysages, une culture forte et un accueil des plus chaleureux. La Colombie est un diamant brut encore ignoré du tourisme de masse ! J'ai hâte de faire découvrir ce beau pays à ceux qui nous rejoindront l'année prochaine...

Actuellement, à quoi occupez-vous vos journées ?

Aujourd'hui, j'organise et supervise les voyages que nous proposons en Amérique Latine. Je continue de défricher de nouveaux itinéraires dans de nouveaux pays pour proposer à nos voyageurs des expériences inédites en Royal Enfield. J'accompagne aussi des groupes sur des itinéraires particuliers, parfois compliqués ou simplement nouveaux. Cela me permet de continuer de guider sans jamais me lasser et partager avec mes voyageurs les frissons de la découverte. **RT**

LA ROUTE PERMET AU VOYAGEUR DE
S'OUBLIER POUR LAISSER LA PLACE À
L'ÉMERVEILLEMENT ET AU SENTIMENT
DE LIBERTÉ.